面倒な手順(ステップ)を踏まずに、段差(ステップ)を補修！

セメント系路面補修材

Non! ステップ

Non! ステップは、ゼロすりつけ可能な路面補修材です。

特長

・骨材と樹脂を混ぜるのに特別な道具はいりません。
　手もみで簡単に混ぜることができます。
・柔らかいので、コテで簡単に延ばすことができます。
・耐久性が高いため、重交通にも十分耐えられます。
・硬化が速いため、すぐに交通開放できます。

セット内容

ポリペール缶は、まとめて練るときの器としても使えます！

1箱［4セット入り］
- 骨材 3.30 kg ×4袋
- 樹脂 0.68 kg ×4袋

カラーは2色

ブラック　グレー

＊印刷につき、実際の色とは多少異なります。

季節(気温)に合わせて **2種類** ご用意しております。
寒い日は、**シーズンB** をおすすめします。

表 - 1　各種類の使用時期の目安

種類	季節	気温(℃)	可使時間(分)	交通開放の目安(分)
シーズンA	春・秋	15 ～ 25	10 ～ 15	45 ～ 60
	夏	25 ～ 35	5 ～ 10 a)	20 ～ 30 a)
シーズンB	冬	5 ～ 15	10 ～ 15	50 ～ 70

a) 規定量(約50cc/セット)まで、加水することで調整可能です。

施工例

凹み部分

マンホール周り

段差

施工方法と使用量の目安

① 使用材料
骨材1袋、樹脂1袋で1セットです。

② 清掃
施工箇所のゴミなどを取り除きます。

③ 樹脂の投入
骨材の袋に樹脂を全量入れて下さい。

④ 混合
手でよく揉んで下さい。

⑤ 施工
コテで均一に敷きならします。

⑥ 完成
交通開放の目安は表面の 表-1 を参考にして下さい。

1セット(約 4.0 kg)当たりの施工面積

厚さ(mm)	3	5	10
面積 (㎡)	約 0.50	約 0.30	約 0.15

・1缶4セット(約 16 kg)入りです。
・混合物の密度は約 2.4 g/㎤ です。
・施工厚は ～15 ㎜ までです。
15㎜以上施工する場合は、
2層にて施工して下さい。

＊ 製品の詳細につきましては、安全データシート(SDS)をご参照下さい。

シンレキ工業株式会社
本　社　〒 144-0052　東京都大田区蒲田5丁目44番5号
TEL　03-3736-0561　FAX　03-3736-0532
URL　https://www.shinreki.co.jp　E-mail　info@shinreki.co.jp

v1.0_2025.05