シンレキ の　リフレクションクラック抑制材

SRK シート

SRKシートは ガラス繊維クロスを芯材として、改質アスファルトを用いた
リフレクションクラック抑制シートです。

オーバーレイまたは切削オーバーレイに先立ち、クラック部に貼り付けます。
また、セメントコンクリート舗装にも適用できます。

◆　特長

① 強力な引張り強度により、クラックの動きによる破断がありません。
② クラックの方向性に関係なく対応できます。
③ 強力な粘着性と専用プライマーにより、下地との接着性に優れています。
④ 切削機による切断が可能です。

◆ 使用方法

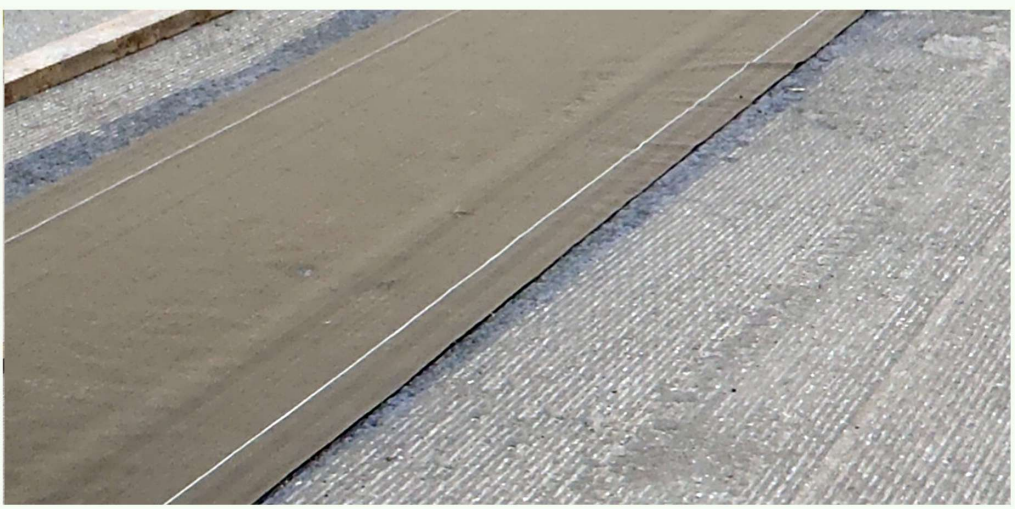
① 路面の清掃を行ない、大きなクラック、段差、ポットホールなどを補修します。
② 切削路面のSRKシート貼り付け面に「SRKプライマー」を均一に塗布します。
標準塗布量は 0.3 L/㎡ です。
③ タイヤローラでSRKシートを下地に接着させます。
④ 舗装工は通常のアスファルト舗装工の手順に従って行ないます。

◆ 基本物性

試験項目		代表性状	社内規格	試験方法
厚さ mm		1.96	2.00 ± 0.20	JIS A 6013
長さ m		15.2	15 以上	JIS A 6013
引っ張り強さ（シート加工後）	長手方向 (20 ℃) kN/m	89.8	65 以上	JIS A 6022
	幅方向 (20 ℃) kN/m	74.3	55 以上	JIS A 6022
耐折曲げ性		き裂が生じていない	き裂が生じないこと	JIS A 6022

◆ 施工上の留意点

① プライマーの塗布は下地が乾燥していることを確認して下さい。
なお、新設の場合、プライマーは不要です。
② SRKシート貼り付けの際はプライマーが指触乾燥していることを確認して下さい。
③ SRKシート破損の原因となるので、接着目的に鉄輪ローラは使用しないで下さい。
④ SRKシート上で停発進、切り返しを行なわないで下さい。



荷姿

幅 33 ㎝・50 ㎝・1m

各 15 m 巻

＊ 製品の詳細につきましては、安全データシート（SDS）をご参照下さい。

シンレキ工業株式会社

本 社 〒 144-0052 東京都大田区蒲田5丁目44番5号
TEL 03-3736-0561 FAX 03-3736-0532
URL https://www.shinreki.co.jp E-mail info@shinreki.co.jp