

ROAD PLASTER K

ロードプラスター K

NETIS 登録 No. KT-170005-VE 特許 第 5939722 号



ロードプラスターKの特徴



優れた作業性

▼ 従来より柔らかいバインダを使用する事で、施工性が向上

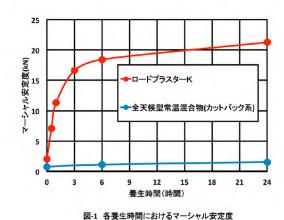
▼ 砂を均すような感覚での作業が可能に



24 急速硬化

▼ 水を散布後、急激に硬化

☑ 24 時間で完全硬化





※※ 適度な柔軟性



▼ 軟質なアスファルトと繊維材の配合で、施工後のひび割れを抑制



VOC 不使用



▼ 食物由来の材料使用で、環境に優しい

規格試験

■ 首都高速道路株式会社の定める<mark>緊急補修材料(常温混合物)の品質規格</mark>を満足します。

評価する性能	試験項目・条件	測定値	品質規格
骨材飛散抵抗性	常温カンタブロ試験 (20 ℃、30 分養生)	3.5 %	損失率 20 % 以下
耐流動性	低速常温ホイールトラッキング試験 (20℃、30 分養生)	6,000 回 以上	低速常温DS 3,000 回/mm 以上

ロードプラスターKの施工手順



STEPI

施工箇所の清掃



施工箇所へ投入





STEP3

スコップなどで敷き均し

STEP4

まんべんなく散水 20kg に対して約 1L ~2L





STEP5

散水後すぐに締め固め

STEP6

施工完了 すぐに交通開放できます

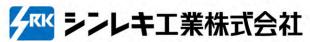


留意点

- ▼ 散水は必ず締め固め前に行ってください。
- ▼ 散水は十分に行ってください。
- ▼ 下地が路盤など、透水性または吸水性の材質の場合は、散水量を多くして下さい。 (20kg に対して約 1.5 L ~3.0 L)
- ▼ ロードプラスター K の最大粒径は5 mmです。

道路のキズの絆創膏

ROAD PLASTER K



本 社 〒 144-0052 東京都大田区蒲田5丁目38番1号 TEL 03-3736-0561 FAX 03-3736-0532 URL http://www.shinreki.co.jp E-mail info@shinreki.co.jp